

Monthly Report

2022年3月号

特集
一時停止の励行

皆さんは「一時停止」を正しく行えていますか？

一時停止の理解が曖昧なまま運転をしていると、一時不停止の違反となるばかりでなく、重大な交通事故を招いてしまう可能性があります、大変危険です。

今回は、交通安全の基本ルールである一時停止の正しい知識と方法について再確認しておきましょう。



1. 一時停止に関する交通事故と交通違反

警察庁の統計によると、交通事故の半数以上が交差点とその付近で発生しており、交差点における事故では、その約6割が信号のない交差点で発生しています。

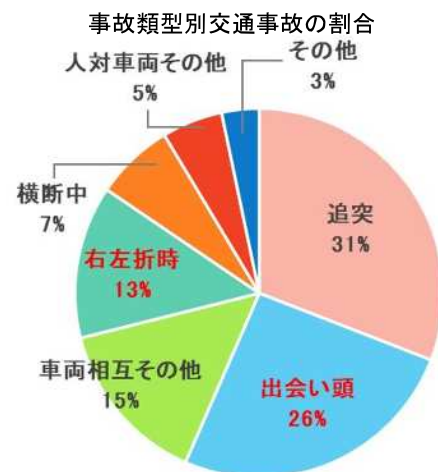
信号のない交差点は、「止まれ」の道路標識が多く設置されている場所です。つまり、信号のない交差点は事故が多く危険なため、一時停止が必要な場所ということになります。

また事故類型別交通事故の割合(円グラフ)では、「出会い頭」が26%、「右左折時」が13%を占めています。合わせると約4割になりますが、そのうち多くの事故は、しっかり一時停止して十分な安全確認を行っていれば防げたかもしれません。

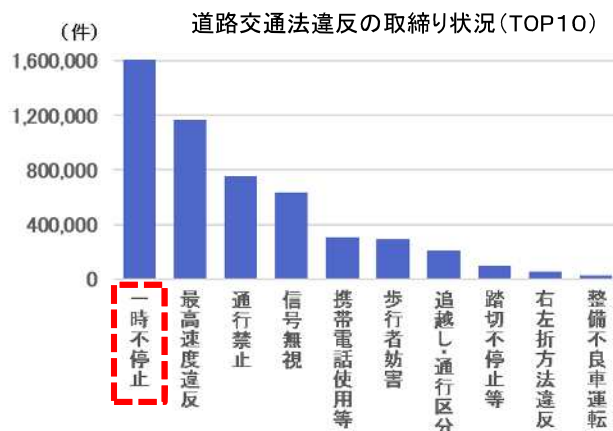
道路交通法違反の取締り状況(棒グラフ)においても、一時不停止の違反が約160万件と突出しています。

中には、「うっかり一時停止を疎かにしてしまった」、「止まったつもりが実際はタイヤが停止していなかった」ということで違反となったケースも少なくないと思われる。

一時不停止の違反は重大事故につながる可能性が高い危険な行為であるということを決して忘れず、運転する際は一時停止のルールをきちんと守らなければなりません。



出典：警察庁「令和2年中の交通事故の発生状況」から当社作成
※警察庁の統計は人身事故の集計となっています。



出典：警察庁「令和2年中における交通死亡事故の発生状況及び道路交通法違反取締り状況等について」から当社作成

2. 一時停止の正しい知識と方法

(1) 一時停止とは

道路交通法には、交通整理が行われていない交差点やその付近では、道路標識等（道路標識又は道路標示）の指定に従い、一時停止しなければならないと定められています。

また横断歩道等（横断歩道又は自転車横断帯）に横断しようとする歩行者等がいる場合も、横断歩道等の直前で一時停止を行い、歩行者等の通行を妨げないようにしなければならないと定められています。



(2) 一時停止の正しい方法

指定された位置に適切な時間、車を一時停止させ、周囲の安全を確認した後、徐行で前進します。
※タイヤを完全に停止させなければ一時停止となりません。

<停止すべき位置>

停止線がある場合はその直前、車の先端が停止線を越えない位置です。停止線がない場合は、交差点の直前です。

※停止線を少しでも越えると他車の進路妨害となったり、手前すぎてしまうと安全確認が十分にできません。

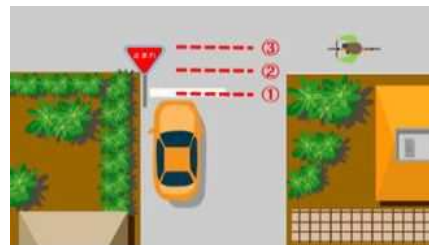
<適切な停止時間>

明確なルールはありませんが、運転教習所などでは3秒間停止するように指導しています。これは周囲の交通状況の安全確認をしっかりと行うために要する目安の時間です。

【推奨：多段階一時停止】

一時停止と安全確認を複数回に分けて行う方法です。見通しの悪い交差点や施設から通りへ出るときに、より効果的な安全確認ができます。

- ① 停止線の直前で停止・安全確認
- ② 相手に自転車を見せられる位置で停止・安全確認
- ③ 自転車から他の車や歩行者等が見える位置で停止・安全確認



3. 一時停止の励行

- ◆ 交差点にさしかかる際は、「止まれ」の道路標識や停止線を見落として一時不停止の違反とならないよう、**道路標識等の有無をしっかりと確認**するようにしましょう。
- ◆ 一時停止は、止まること自体が目的ではありません。車を完全に停止させ、**安全確認を確実に**に行い、**交通事故を防ぐことが目的**です。正しい一時停止を励行しましょう。



損害保険ジャパン株式会社

〒160-8338 東京都新宿区西新宿1-26-1
<公式ウェブサイト> <https://www.sompo-japan.co.jp>

SOMPOリスクマネジメント株式会社

〒160-0023 東京都新宿区西新宿1-24-1
<公式ウェブサイト> <https://www.sompo-rc.co.jp>

お問い合わせ先

帝人エージェンシー株式会社 保険部
〒550-8587
大阪市西区土佐堀1-3-7
肥後橋シミズビル16階
TEL 06-6459-5100 FAX 06-6459-6045
E-mail hoken@teijin.co.jp